

DENOMINACIÓN

SX-VI12

CLASE DE SOLO

SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN

USO PROPOSTO

SISTEMA VIARIO

ORDENANZA DE APLICACIÓN

ORDENANZA DE VÍAS PÚBLICAS

PARÁMETROS

SUPERFICIE BRUTA DO ÁMBITO

60.000,00 m²

SUPERFICIE NETA DO ÁMBITO

37.800,00 m²

DOMINIOS PÚBLICOS EXISTENTES TOTAIS

22200,00 m²

DESENVOLVEMENTO E XESTIÓN

INICIATIVA DE PLANEAMENTO

PÚBLICA

FIGURA DE PLANEAMENTO

PXOM

CRITERIO DE XESTIÓN

A OBTEN (OB)

SISTEMA DE OBTENCIÓN

SEGUNDO O ARTIGO 166 DA LOUG

FINANCIACIÓN

PÚBLICA (CONCELLO)

PRAZO

2º cuatrienio



CRITERIOS DE ORDENACIÓN, XESTIÓN E EXECUCIÓN

Delimitase o ámbito en solo rústico para a creación dun novo sistema xeral viario que mellore o acceso aos núcleos dende Campo de San Pedro ata Vilela.

O viario é unha actuación que xestiona e costea o concello, por expropiación ou por outros mecanismos contidos no artigo 166 da LOUG.

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira
de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio

de data - 4 FEB. 2016



A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

Lucía Linares Yáñez

OBSERVACIÓNS

As ferramentas de desenvolvemento e execución do sistema xeral deberán contar cos informes e autorizacións favorables das administracións competentes. O ámbito de desenvolvemento urbanístico, ao estar afectado por un elemento catalogado, precisará do informe favorable do organismo competente en materia de protección do patrimonio cultural.

de data - 4 FEB. 2016

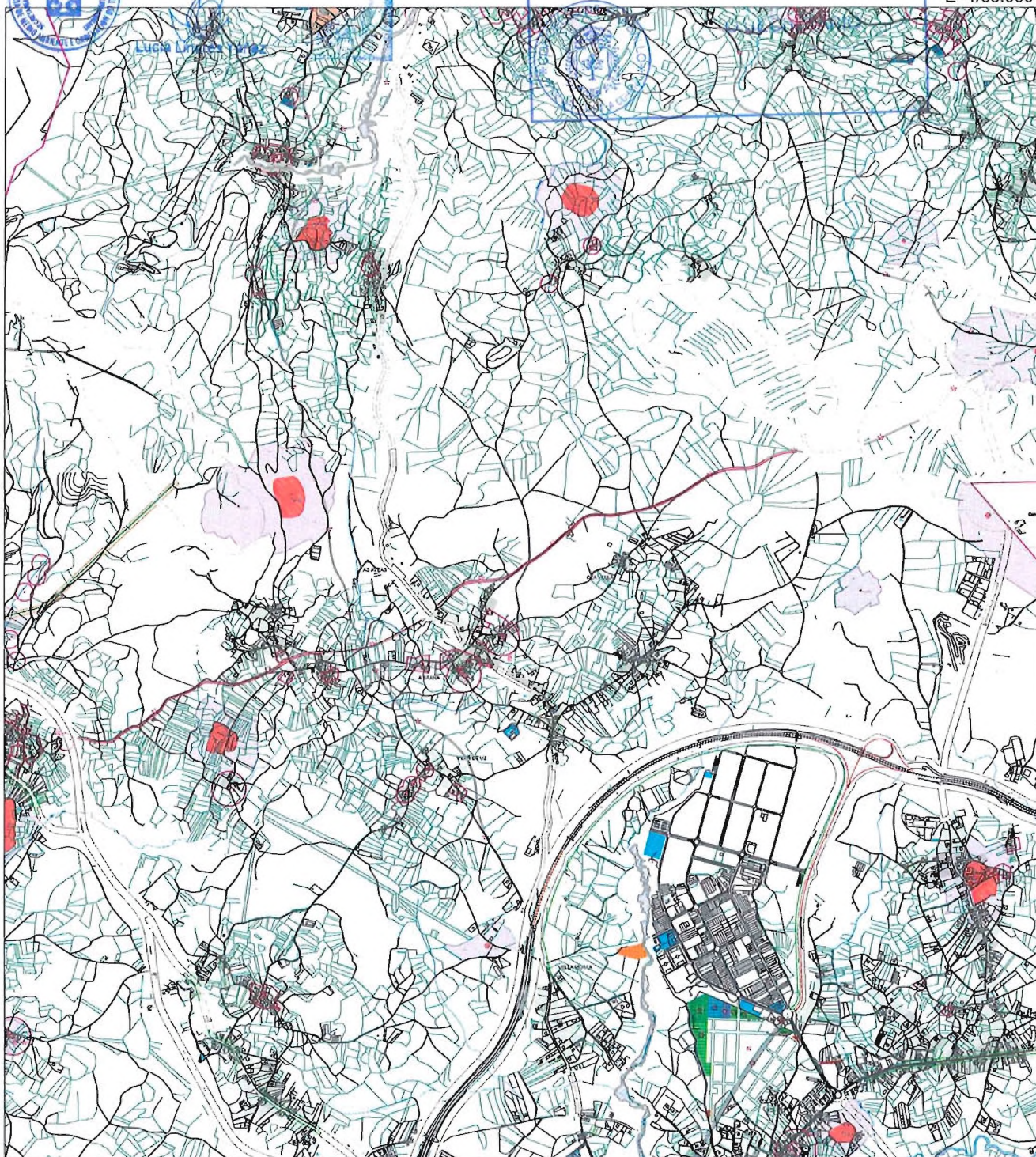
APROBADO PROVISIONALMENTE
POLO PLENO

En sesión de data,

18 NOV 2015

C

E=1/35.000

SX-VI12 A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

SISTEMA XERAL VIARIO

DELIMITACIÓN SISTEMA XERAL

ÁMBITOS DE XESTIÓN

SU-NC	SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LIÑAS ORDENACIÓN ALIÑACIÓN PROPOSTAS	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SUR	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SU-NC	SENDA LITORAL PROXECTADA RUTA DOS FAROS	ESTRADAS AUTONÓMICAS E PROVINCIAIS	LIÑA DE ALTA TENSIÓN
PERL	SOLO URBANO CONSOLIDADO PLAN ESPECIAL DE REF. INTERIOR						
SUR-O	SOLO URBANIZABLE DELIMITADO						
SUR-T	SOLO URBANIZABLE DISPOSICIÓN TRANSITORIA 13'						
	SOLO NÚCLEO RURAL HISTÓRICO-TRADICIONAL						
	SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN						
	PLAN ESPECIAL						

AFECCIÓNS

ZONA DE FLUXO PREFERENTE
LIÑAS DE SERVIDUME DE INFRAESTRUTURAS
LIÑA DE EDIFICACIÓN

DEIXENOMINACIÓN INTEGRAL POL-POLOSO DA AL	ÁREA DE APROVEITAMENTO	SNR-C AIO 1-POL01 AA-AIO1	CLASIFICACIÓN (C-COMUN)
DEIXENOMINACIÓN UNIDADE URBANA	R-RESIDENCIAL	SU-NC UU-R04	CLASIFICACIÓN (R-NC-NON CONSOLIDADO)
ÁREA DE REPARTO	AR UU-04		
DEIXENOMINACIÓN SECTOR	R-RESIDENCIAL	SUR-D S-R08	CLASIFICACIÓN (D-DELIANTADO T-TRANSITORIA 13')
ÁREA DE REPARTO	AR S-R8		
SISTEMAS A DE SERVIDUME	SX-EL SX-EL	ARSR4 (ARSR-ÁREA DE REPARTO C-LOCALIZADO EL-ESPACIO LIBRE P-INTERIOR P-PRIVADO P-PRIVADO)	

DOTACIÓNES URBANÍSTICAS

EQUIPAMENTOS (EO)	EXISTENTE	SERVIZOS URBANOS (SUMT)	EXISTENTE
ESPAZOS LIBRES (EL)	EXISTENTE	SISTEMA XERAL VIARIO	

CATÁLOGO E PROTECCIÓN

PROTECCIÓN ARQUITECTÓNICA	BEN CATALOGADO	CONTORNO DE PROTECCIÓN
PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA	CONTORNO DE PROTECCIÓN	ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
RUTAS CULTURAIS	CÓDIGO DA RUTA CULTURAL	
ESPAZOS NATURAIS	ESPAZOS NATURAIS CATALOGADOS	RED NATURA 2000