

**DENOMINACIÓN** **SX-VI/AU16**

CLASE DE SOLO	SOLO URBANO CONSOLIDADO
USO PROPOSTO	SISTEMA VIARIO
ORDENANZA DE APLICACIÓN	ORDENANZAS VIAS PÚBLICAS

**PARÁMETROS**

SUPERFICIE BRUTA DO ÁMBITO	630,00 m <sup>2</sup>
SUPERFICIE NETA DO ÁMBITO	10,00 m <sup>2</sup>
DOMINIOS PÚBLICOS EXISTENTES TOTAIS	620,00 m <sup>2</sup>




**DESENVOLVEMENTO E XESTIÓN**

INICIATIVA DE PLANEAMENTO	PÚBLICA
FIGURA DE PLANEAMENTO	PXOM
CRITERIO DE XESTIÓN	A OBTER (OB)
SISTEMA DE OBTENCIÓN	SEGUNDO O ARTIGO 166 DA LOUG
FINANCIACIÓN	PÚBLICA (CONCELLO)
PRAZO	1º cuadrinio

**CRITERIOS DE ORDENACIÓN, XESTIÓN E EXECUCIÓN**

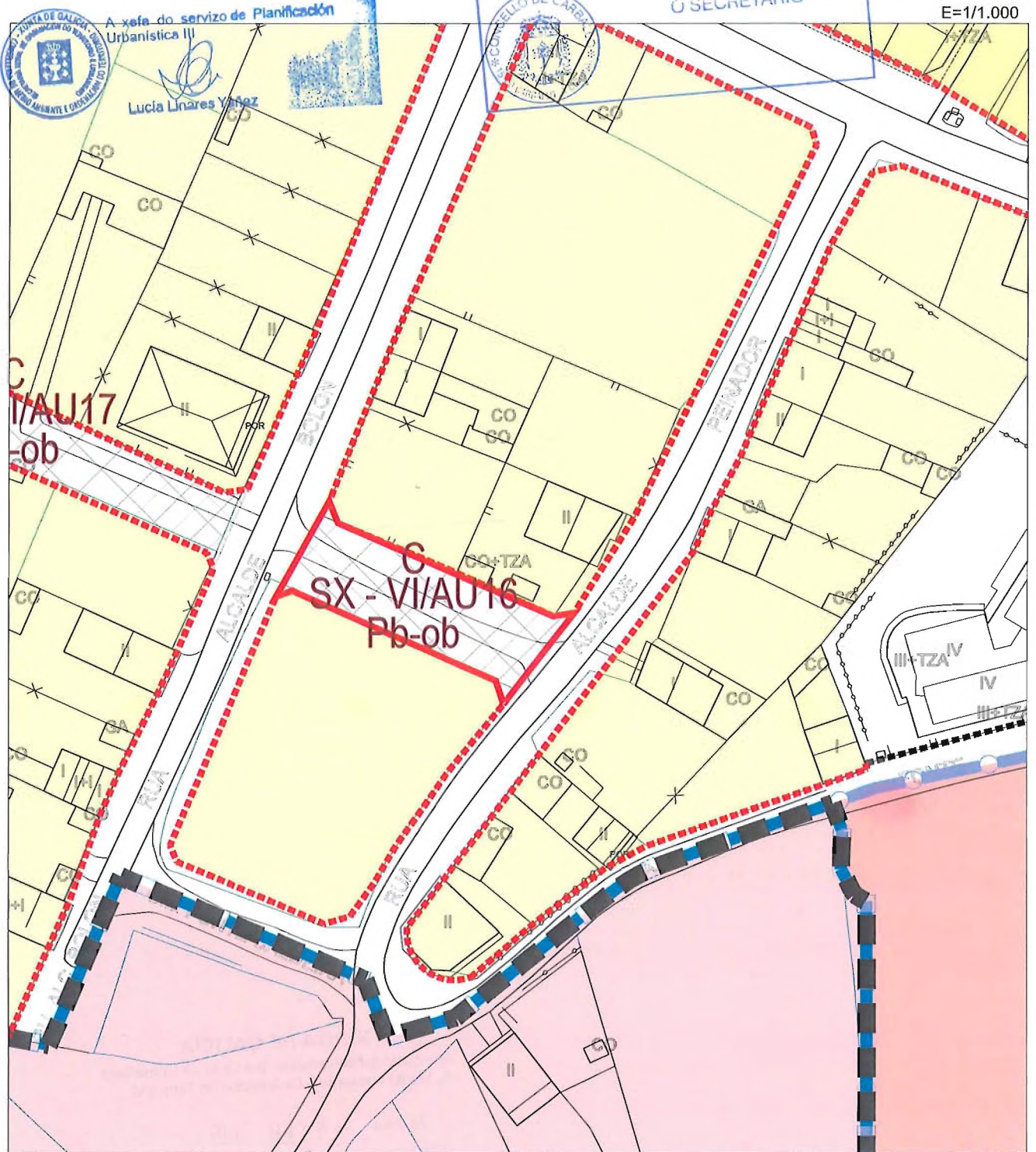
O viario é unha actuación que xestiona e costea o concello, por expropiación ou por outros mecanismos contidos no artigo 166 da LOUG.

**XUNTA DE GALICIA**  
 Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio  
 de data - 4 FEB. 2016  
 A xefa do servizo de Planificación Urbanística III  
  
 Lucía Linares Yáñez

**OBSERVACIÓNS**

As ferramentas de desenvolvemento e execución do sistema xeral deberán contar cos informes e autorizacións favorables das administracións competentes.





SISTEMA XERAL VIARIO

DELIMITACIÓN SISTEMA XERAL

ÁMBITOS DE XESTIÓN				DOTACIÓN URBANÍSTICAS					
<b>SU-NC</b> SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LIÑAS ORDENACIÓN ALIÑACIÓN PROPOSTAS	NÚCLEO RURAL	DENOMINACIÓN: ACTUACIÓN INTEGRAL POLI-FUNCIÓN DA AL	<b>SNR-C</b> <b>AID1-POL01</b>	CLASIFICACIÓN (C=COMÚN)	<b>EQUIPAMENTOS (EO)</b>	EXISTENTE A OBTÉR	SERVIZOS URBANOS (SU-UT)	EXISTENTE A OBTÉR
<b>P-ERL</b> SOLO URBANO CONSOLIDADO PLAN ESPECIAL DE REF. INTERIOR	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SUR		ÁREA DE APROVEITAMENTO	<b>AA-AID1</b>		<b>ESPAZOS LIBRES (EL)</b>	EXISTENTE A OBTÉR	SISTEMA XERAL VIARIO	
<b>SUR-D</b> SOLO URBANIZABLE DELIMITADO	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SU-NC	URBANO	DENOMINACIÓN: UNIDADE URBANA	<b>SU-NC</b>	CLASIFICACIÓN (N=NON CONSOLIDADO)	CATÁLOGO E PROTECCIÓN			
<b>SUR-T</b> SOLO URBANIZABLE DISPOSICIÓN TRANSITORIA 13ª	SENDA LITORAL PROXECTADA RUTA DOS FARDOS		URBANO	R-RESIDENCIAL R-INDUSTRIAL T-TERCARIO	<b>UU-R04</b> <b>AR UU-04</b>		<b>PROTECCIÓN ARQUITECTÓNICA</b>	BEN CATALOGADO	CONTORNO DE PROTECCIÓN
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL HISTÓRICO-TRADICIONAL	ESTRADAS AUTÓNOMICAS E PROVINCIAIS	URBANIZABLE	DENOMINACIÓN: SECTOR	<b>SUR-D</b> <b>S-R08</b> <b>AR S-R8</b>	CLASIFICACIÓN (D=DELIMITADO T=TRANSITORIA 13ª)	<b>PROTECCIÓN ARQUEOLÓXICA</b>	CONTORNO DE PROTECCIÓN	CÓDIGO DA RUTA CULTURAL	
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	LIÑA DE ALTA TENSIÓN		URBANIZABLE	R-RESIDENCIAL R-INDUSTRIAL T-TERCARIO	<b>ARS-R4</b> (ARSR4=ÁREA DE REPARTO SUB-LOCAL)		<b>RUTAS CULTURAIS</b>	ESPAZOS NATURAIS CATALOGADOS	RED NATURA 2000
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	AFECIÓN	SISTEMAS A DESENVOLVER COLLECTIVOS	ÁREA DE REPARTO	<b>SX-EL</b> <b>Pb-int</b>		<b>ESPAZOS NATURAIS</b>			
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	ZONA DE FLUXO PREFERENTE		DESENVOLVER COLLECTIVOS	SX-BIST XERAL SUB-LOCAL P=PUBLICO P=PRIVADO					
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	LIÑAS DE SERVIDUME DE INFRAESTRUTURAS		ÁREA DE REPARTO						
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	LIÑA DE EDIFICACIÓN								