

**DENOMINACIÓN** **SX-VI/AU17**

CLASE DE SOLO	SOLO URBANO CONSOLIDADO
USO PROPOSTO	SISTEMA VIARIO
ORDENANZA DE APLICACIÓN	ORDENANZAS VIAS PÚBLICAS

**PARÁMETROS**

SUPERFICIE BRUTA DO ÁMBITO	824,00 m²
SUPERFICIE NETA DO ÁMBITO	824,00 m²
DOMINIOS PÚBLICOS EXISTENTES TOTAIS	0,00 m²



**DESENVOLVEMENTO E XESTIÓN**

INICIATIVA DE PLANEAMENTO	PRIVADA
FIGURA DE PLANEAMENTO	PXOM
CRITERIO DE XESTIÓN	A OBTER (OB)
SISTEMA DE OBTENCIÓN	SEGUNDO O ARTIGO 166 DA LOUG
FINANCIACIÓN	PÚBLICA (CONCELLO)
PRAZO	1º cuatrienio

**CRITERIOS DE ORDENACIÓN, XESTIÓN E EXECUCIÓN**

O viario é unha actuación que xestiona e costea o concello, por expropiación ou por outros mecanismos contidos no artigo 166 da LOUG.

**XUNTA DE GALICIA**  
 Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio

de data - **4 FEB. 2016**

A xefa do servizo de Planificación Urbanística III

Lucía Linares Yáñez

**OBSERVACIÓNS**

As ferramentas de desenvolvemento e execución do sistema xeral deberán contar cos informes e autorizacións favorables das administracións competentes.



SX-VI/AU17

**APROBADO PROVISIONALMENTE  
POLO PLENO**

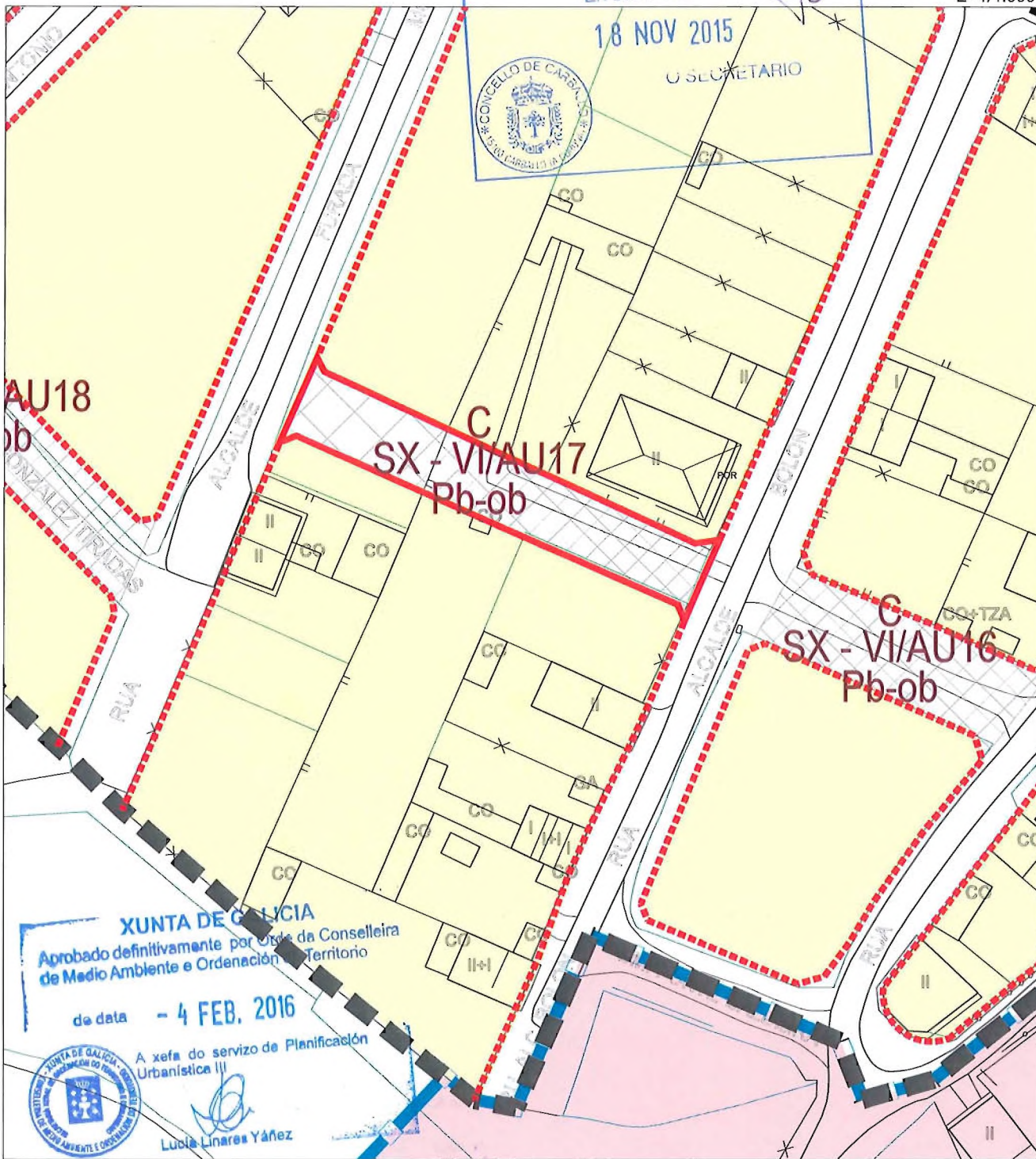
En sesión de data.

18 NOV 2015

U SECRETARIO

C

E=1/1.000



**XUNTA DE GALICIA**  
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio  
de data - 4 FEB. 2016  
A xefa do servizo de Planificación Urbanística III  
Lucía Linarez Yáñez

SISTEMA XERAL VIARIO

DELIMITACIÓN SISTEMA XERAL

ÁMBITOS DE XESTIÓN				DOTACIÓN URBANÍSTICAS				
<b>SU-NC</b> SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LIÑAS ORDENACIÓN ALIÑACIÓN PROPOSTAS	<b>NÚCLEO RURAL</b>	DENOMINACIÓN: ACTUACIÓN INTEGRAL POL. URBANIZADO DA AL	<b>SNR-C</b> AID1-POL01	CLASIFICACIÓN (C=COMÚN)	<b>EQUIPAMENTOS (EO)</b>	EXISTENTE SERVIZOS URBANOS (SUMT)	EXISTENTE
<b>PERL</b> SOLO URBANO CONSOLIDADO PLAN ESPECIAL DE REF. INTERIOR	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SUR	<b>URBANO</b>	ÁREA DE APROVEITAMENTO	<b>AA-AIO1</b>		<b>ESPAZOS LIBRES (EL)</b>	EXISTENTE SISTEMA XERAL VIARIO	
<b>SUR-O</b> SOLO URBANIZABLE DELIMITADO	LIÑAS ORDENACIÓN PROPOSTAS PARA SU-NC	<b>URBANO</b>	DENOMINACIÓN: URBANO URBANO	<b>SU-NC</b>	CLASIFICACIÓN (C=NON CONSOLIDADO)			
<b>SUR-T</b> SOLO URBANIZABLE DISPOSICIÓN TRANSITORIA 13'	SENDA LITORAL PROXECTADA RUTA DOS FAROS	<b>URBANO</b>	R=RESIDENCIAL I=INDUSTRIAL T=TERCIARIO	<b>LU-R04</b> <b>AR LUJ-04</b>				
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL HISTÓRICO-TRADICIONAL	ESTRADAS AUTONÓMICAS E PROVINCIAIS	<b>URBANO</b>	ÁREA DE REPARTO					
<b>SUR-T</b> SOLO NÚCLEO RURAL COMÚN	LIÑA DE ALTA TENSIÓN	<b>URBANO</b>	DENOMINACIÓN: RECTOR	<b>SUR-D</b> <b>S-R08</b> <b>AR S-R8</b>	CLASIFICACIÓN (D=DELIMITADO T=TRANSITORIA 13')	<b>PROTECCIÓN ARQUITECTÓNICA</b>	BEN CATALOGADO	CONTORNO DE PROTECCIÓN
<b>PLAN ESPECIAL</b>	LIÑAS DE SERVIDUME DE INFRAESTRUTURAS	<b>URBANO</b>	ÁREA DE REPARTO			<b>PROTECCIÓN ARQUEOLÓXICA</b>	CONTORNO DE PROTECCIÓN	ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
	LIÑA DE EDIFICACIÓN	<b>URBANO</b>	SIX-SIST XERAL	<b>ARSR4</b>	ACCIÓN (A=REPARTO C=CONCELLO EL=ESPAZO LIBRE E=ESPAZAMENTO I=INFRAE P=PROTECCIÓN S=SERVIDUME)	<b>RUTAS CULTURAIS</b>	CÓDIGO DA RUTA CULTURAL	
		<b>URBANO</b>	P=PUBLICO Pr=PRIVADO	<b>SX-EL</b> <b>Pb-int</b>		<b>ESPAZOS NATURAIS</b>	ESPAZOS NATURAIS CATALOGADOS RED NATURA 2000	